



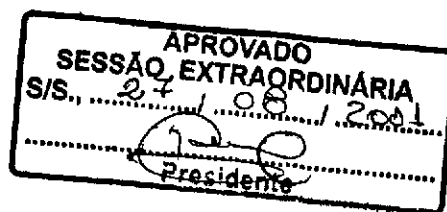
## Câmara Municipal de Votorantim

ENTRADA 20 / 08 / 01 PROJETO DE LEI nº 39/01

ARQUIVO 29 / 08 / 01

AUTORIA Prefeito Municipal

ASSUNTO: Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de  
Transporte e Trânsito (FMTT).





# Prefeitura Municipal de Votorantim/SP

“Capital do Cimento”

Av. 31 de março, n.º 327, centro, CEP 18110-900  
Fone/Fax 015xx243-1121(ramal 257), e-mail: pmvinfo@mail3.splinet.com.br



Of. 846/2001 - CM

Votorantim, 16 de agosto de 2001.

Excelentíssimo Senhor:

Encaminhamos, por meio deste, a essa Egrégia Casa de Leis, para apreciação de V. Exa. e Dignos Pares, o incluso projeto de lei sob n.º 015/01, que Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT).

Dando continuidade ao processo de municipalização do Trânsito em Votorantim, estamos propondo a criação do Fundo Municipal de Transportes e Trânsito, ao qual serão carreados os recursos arrecadados em função das atividades públicas relativas ao setor de transportes e trânsito, entre outras especificadas no art. 2º do projeto em questão e que por força da Lei Federal nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, suas alterações e regulamentações, devem ser obrigatoriamente aplicados no mesmo setor.

O projeto ora apresentando ainda cria o Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transportes e Trânsito, com a composição e competências nele explicitadas, tudo em conformidade com a legislação vigente e em atendimento ao interesse público municipal.

A criação do Fundo e seu Conselho gestor, que estamos propondo, é condição indispensável à operacionalização do Sistema Nacional de Trânsito, de forma municipalizada, em nossa cidade, lembrando que outras providências já foram tomadas no mesmo sentido, por força de outras Leis já apreciadas e aprovadas por essa Casa, a exemplos das Leis nºs 1372/99 e 1564/01.

Assim, solicitamos seja o presente projeto recebido e processado regularmente, nos termos do artigo 55, de nossa Lei Orgânica, para, ao final, receber a aprovação dessa Egrégia Casa de Leis.

Respeitosamente.

  
**Jair Cassola**  
**PREFEITO MUNICIPAL**

AO

Excelentíssimo Senhor

**Jerson Pedrosa**

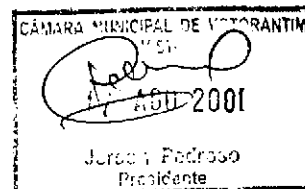
DD. Presidente da Câmara Municipal de  
Votorantim-SP



# Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo



Proj. nº 015/01

## PROJETO DE L E I

Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT).

**JAIR CASSOLA, Prefeito do Município de Votorantim, no uso de suas atribuições legais, faz saber que a Câmara Municipal aprova e ele sanciona e promulga a seguinte lei:**

**Artigo 1º** - Fica criado, junto o Departamento de Transporte e Trânsito, o Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), que tem por objetivo garantir condições financeiras para o custeio e o investimento destinados ao desenvolvimento das ações de controle, operação, fiscalização e planejamento do transporte público, trânsito e sistema viário do município.

**Artigo 2º** - São receitas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT):

- I. Arrecadação do valor das multas advindas de infrações previstas na legislação de trânsito, assim como, de convênios celebrados entre o Estado de São Paulo e o município de Votorantim, para esse fim;
- II. Arrecadação proveniente da exploração de estacionamento rotativo em áreas públicas destinadas para esse fim;
- III. Dotação orçamentária própria ou os créditos que lhe sejam destinados;
- IV. Taxas de permissões, concessões e vistorias nos transportes coletivos, escolares e de alugueis;
- V. Multas aplicadas sobre as empresas permissionárias ou autorizadas para prestação de serviços de transporte público municipal;



# Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo

- VI. Arrecadação proveniente da permissão ou locação de espaço publicitário em veículos, terminais, abrigos, pontos de ônibus, cartões de estacionamento, passes ou vales e quaisquer outras formas de uso e ocupação relacionado ao sistema viário de transporte;
- VII. Recursos repassados pelo Governo Federal ou Governo Estadual;
- VIII. Arrecadação proveniente do pátio de veículos apreendidos, taxa de apreensão, diária e serviço de guincho;
- IX. Contribuições, transferências de recursos, subvenções, auxílios ou doações do Poder Público e/ou setor privado;
- X. Receitas advindas de convênios, termos de cooperação ou contratos que celebre;
- XI. Rendimentos e juros provenientes de aplicações financeiras.

**Artigo 3º** – Os recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), poderão ser aplicados para as seguintes finalidades.

- I. Investimento na infra-estrutura urbana, obras e instalações, no que se refere ao suporte do sistema de trânsito, circulação e transporte público;
- II. Aquisição de equipamento e material permanente de consumo e de outros insumos necessários para a implantação, manutenção, fiscalização, policiamento, engenharia de trânsito e operação do sistema viário;
- III. Pagamento, desenvolvimento, aprimoração e capacitação de recursos humanos ligados a área de trânsito e transporte público;
- IV. Pagamento de prestação de serviços ou contratação de empresa ou entidades para estudos, projetos e transporte público;
- V. Financiamento de programas de educação de trânsito;
- VI. Equipamento e serviços de apoio ao usuário;
- VII. Planejamento de gratificações aos policiais que sejam designados para atuação em ações e fiscalizações de policiamento de trânsito, a ser definido por Lei;
- VIII. Investimentos em equipamentos que favoreçam a segurança na circulação de pedestres, minimizando conflitos;



# Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo

- IX. Capacitação tecnológica dos setores de trânsito e transportes públicos para monitoramento dos sistemas de gestão de trânsito e transportes públicos;

**Artigo 4º** - Fica criado, passando a fazer parte da estrutura administrativa da Prefeitura Municipal de Votorantim, o Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), com as atribuições de controle interno de todos os atos que importam nas finalidades objetivas na presente Lei.

**Artigo 5º** - Compete especificamente ao Conselho gestor, entre outras atribuições:

- I. Estabelecer normas e diretrizes para o orçamento e a Gestão plena do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT);
- II. Administrar e promover o cumprimento das finalidades e objetivos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT);
- III. Examinar, quanto ao mérito, na aceitação de doações, legados, subvenções e contribuições de qualquer natureza;
- IV. Administrar e fiscalizar a arrecadação da receita e o seu recolhimento;
- V. Deliberar sobre a aplicação das receitas específicas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), na realização dos objetivos vinculantes estabelecidos no Art. 3º, da presente Lei;
- VI. Aprovar a aplicação e liberação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT);
- VII. Estabelecer limites máximos de financiamento a título oneroso ao fundo perdido;
- VIII. Fiscalizar e acompanhar a aplicação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito, solicitando, ainda, se necessário, o auxílio da Secretaria de Finanças do município;
- IX. Elaborar seu regimento interno;
- X. Submeter e encaminhar, mensalmente, ao Poder Executivo Municipal, até o dia 20 do mês subsequente, os balancetes do mês anterior, assim como, elaborar a contabilidade e as prestações específicas estabelecidas nas legislações competentes.



# Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo

**Artigo 6º** - O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), compõe-se de 05 (cinco) membros, denominados de conselheiros gestores e 05 (cinco) membros suplentes, sendo que, para cada conselheiro titular corresponderá um suplente, devidamente escolhido e indicado pelo mesmo órgão de representação do titular, na seguinte composição:

- I. Três (03) representantes da Prefeitura Municipal de Votorantim;
- II. Um (01) representante das empresas permissionárias do transporte coletivo;
- III. Um (01) representante da USABV (União das Sociedades Amigos de Bairro de Votorantim).

§ 1º - Os conselheiros e seus suplentes, serão devidamente nomeados por ato do Poder Executivo.

§ 2º - Os conselheiros suplentes poderão participar das reuniões do Conselho, com direito a voz e somente terão direito a voto quando o conselheiro titular estiver ausente.

§ 3º - No caso de vacância ou afastamento, o conselheiro suplente passará a ser o titular da vaga, devendo a Instituição Representante do Conselho indicar novo membro para ser o suplente.

§ 4º - Os membros titulares do Conselho Gestor, designarão entre seus pares, um presidente, um vice-presidente e um secretário executivo.

§ 5º - Todos os membros do Conselho Gestor terão mandato de 02 (dois) anos, admitindo-se a recondução.

§ 6º - É vedada a remuneração, a qualquer título, pelo exercício das atribuições e conselheiro do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), sendo essas atribuições consideradas de revelante interesse público.

**Artigo 7º** - O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT) reunir-se-á ordinariamente uma vez a cada 60 (sessenta) dias e extraordinariamente, sempre que for necessário, quando convocado por seu presidente.



# Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo

**Parágrafo Único** – As reuniões do Conselho Gestor, serão instaladas e/ou iniciadas com a presença, no mínimo, de três (03) conselheiros efetivos, e na ausência destes, dos seus respectivos suplentes, e as deliberações serão tomadas mediante votação da maioria simples dos conselheiros.

**Artigo 8º** - O conselheiro que faltar nas reuniões ordinárias e/ou extraordinárias sem a devida justificativa, por duas (02) vezes consecutivas, será substituído por seu respectivo suplente.

**Artigo 9º** - Em caso de extinção do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), seus bens e direitos reverterão ao patrimônio do Município, atendidos os encargos e responsabilidades assumidos.

**Artigo 10** - O Poder Público Municipal poderá designar servidores pertencentes ao seu quadro, para o desenvolvimento das atividades relacionadas com os objetivos e finalidades da presente Lei.

**Artigo 11** – As despesas decorrentes com a aprovação desta lei correrão por conta de verbas próprias consignadas em orçamento.

**Artigo 12** - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Votorantim, em 16 de agosto de 2001.

  
**Jair Cassola**  
**PREFEITO MUNICIPAL**

A  
CONSULTORIA JURÍDICA E COMISSÕES  
S/S., 12/08/01  
Presidente

A  
COMISSÃO DE JUSTIÇA  
RECEBIDO EM .....  
DEVOLVIDO EM .....  
Presidente

A  
COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTOS  
RECEBIDO EM .....  
DEVOLVIDO EM .....  
Presidente

A  
COMISSÃO DE POLÍTICA URBANA E MEIO AMBIENTE  
RECEBIDO EM .....  
DEVOLVIDO EM .....  
PRESIDENTE

EM DISCUSSÃO  
S/S., 12/08/01  
Presidente

APROVADO  
SESSÃO EXTRAORDINÁRIA  
S/S., 12/08/01  
Presidente





# Câmara Municipal de Votorantim

"Capital do Cimento"  
ESTADO DE SÃO PAULO

**SECRETARIA DA CÂMARA EM 21/08/2.001**

Ao Sr. Presidente para o devido encaminhamento.

*[Handwritten signature]*  
Marcos M. A. de Camargo  
Secretário Geral

**GABINETE DA PRESIDÊNCIA EM 21/08/2.001**

Encaminhe-se ao Procurador Jurídico, para emissão de Parecer e após encaminhar às respectivas Comissões.

- ☒ Comissão de Justiça
- ☒ Comissão de Finanças e Orçamento
- ☒ Comissão de Política Urbana e Meio Ambiente
- ☐ Comissão de Política Social
- ☐ Comissão de Economia
- ☐ Comissão de Educação, Cultura, Esportes e Turismo
- ☐ Comissão de Administração Pública
- ☐ Comissão de defesa dos Direitos Humanos e da Cidadania
- ☐ Comissão de redação
- ☐ Mesa Diretora

*[Handwritten signature]*  
Jerson Pedroso  
Presidente



# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO

Procuradoria Jurídica

Parecer nº 047/2001.

Projeto de Lei nº 39/01, de autoria do Senhor Prefeito Municipal, que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito ( FMTT).

Parecer:

O Fundo Municipal de Transporte e Trânsito e seu Conselho Gestor, são organismos partícipes da estrutura administrativa, vinculados ao Poder Executivo.

Sob o prisma da viabilidade jurídica/constitucional, registre-se que o assunto tratado no projeto constitui matéria reservada à lei, sendo a iniciativa exclusiva do Senhor Prefeito Municipal.

Pelo exposto, não apresentando qualquer óbice neste aspecto, deve o processo legislativo ter seguimento, após os pareceres das Comissões de Mérito.

Votorantim, SP., 22 de agosto de 2001.

João da Silva Neto

Chefe de Serviços Jurídicos

OAB/SP 102952-B



# Câmara Municipal de Votorantim

"Capital do Cimento"  
ESTADO DE SÃO PAULO

## PARECER DA COMISSÃO DE JUSTIÇA ao

### PROJETO DE LEI Nº 39/01

O Senhor Prefeito Municipal, no uso de suas atribuições legais apresenta o Projeto de Lei que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**).

Analisando as disposições constitucionais e regimentais, nada se encontrou que pudesse contrariar a presente propositura, assim sendo, é de se recomendar a sua **APROVAÇÃO** pelo Plenário, no que diz respeito aos aspectos acima mencionados.

Este é o nosso Parecer, s.m.j.

Votorantim, 24 de AGOSTO de 2.001.

**ADILSON HOULENES MÓRA**  
Relator

A Comissão de **JUSTIÇA**, em reunião com seus membros, resolveu acatar o relatório apresentado, e constitui parecer favorável à matéria em questão.

#### MEMBROS

  
**JOÃO SOARES DE QUEIROZ**

  
**ORLANDO HERRERA DIAS**

  
**LUIZ GONZAGA LOPES**

  
**JOÃO CAU**



# Câmara Municipal de Votorantim

"Capital do Cimento"

ESTADO DE SÃO PAULO

## PARECER DA COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO ao

### PROJETO DE LEI Nº 39/01

O Senhor Prefeito Municipal, no uso de suas atribuições legais apresenta o Projeto de Lei que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**).

De acordo com as normas regimentais e orçamentárias em vigor, nada se encontrou que pudesse contrariar a presente propositura, assim sendo, é de se recomendar a sua **APROVAÇÃO** pelo Plenário, no que diz respeito aos aspectos orçamentários e financeiros.

Este é o nosso Parecer.

Votorantim, 24 de agosto de 2.001.

  
**PRIMO ALVINO VIEIRA**  
Relator

A Comissão de **FINANÇAS E ORÇAMENTO**, em reunião com seus membros, resolveu acatar o relatório apresentado, e constitui parecer favorável à matéria em questão.

#### MEMBROS

  
**JOMAR TELES PROCÓPIO**

  
**OSVALDO BRASIL**

  
**MARCELO DE SOUZA**

  
**PAULO SÉRGIO LOPES DE OLIVEIRA**



# Câmara Municipal de Votorantim

"Capital do Cimento"

ESTADO DE SÃO PAULO

## PARECER DA COMISSÃO DE POLÍTICA URBANA E MEIO AMBIENTE ao

### PROJETO DE LEI Nº 39/01

O Senhor Prefeito Municipal, no uso de suas atribuições legais apresenta o Projeto de Lei que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**).

Analizando detidamente, nada se encontrou que contrarie a presente propositura, assim sendo, é de se recomendar a sua **APROVAÇÃO** pelo Plenário.

Este é o nosso Parecer.

Votorantim, 24 de agosto de 2.001.

  
Jomar Elias Procópio  
Relator

A Comissão de **POLÍTICA URBANA E MEIO AMBIENTE**, em reunião com seus membros, resolveu acatar o relatório apresentado, e constitui parecer favorável à matéria em questão.

#### MEMBROS

  
Primo Alvinho Vieira

  
Orlando Herrefa Dias

  
Paulo Sérgio Lopes de Oliveira

  
Pedro Nunes Filho



# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



**Autógrafo nº 23/01**

**Projeto de Lei nº 39/01**

Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT)

Lei nº .....de.....de.....de 2001.

**JAIR CASSOLA, Prefeito do Município de Votorantim, no uso de suas atribuições legais, faz saber que a Câmara Municipal aprova e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:**

**Art. 1º** - Fica criado, junto ao Departamento de Transporte e Trânsito, o Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), que tem por objetivo garantir condições financeiras para o custeio e o investimento destinados ao desenvolvimento das ações de controle, operação, fiscalização e planejamento do transporte público, trânsito e sistema viário do município.

**Art. 2º** - São receitas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT):

- I. Arrecadação do valor das multas advindas de infrações previstas na legislação de trânsito, assim como, de convênios celebrados entre o Estado de São Paulo e o município de Votorantim, para esse fim;
- II. Arrecadação proveniente da exploração de estacionamento rotativo em áreas públicas destinadas para esse fim;
- III. Dotação orçamentária própria ou os créditos que lhe sejam destinados;
- IV. Taxas de permissões, concessões e vistorias nos transportes coletivos, escolares e de alugueis;



# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



- V. Multas aplicadas sobre as empresas permissionárias ou autorizadas para prestação de serviços de transporte público municipal;
- VI. Arrecadação proveniente da permissão ou locação de espaço publicitário em veículos, terminais, abrigos, pontos de ônibus, cartões de estacionamento, passes ou vales e quaisquer outras formas de uso e ocupação relacionado ao sistema viário de transporte;
- VII. Recursos repassados pelo Governo Federal ou Governo Estadual;
- VIII. Arrecadação proveniente do pátio de veículos apreendidos, taxa de apreensão, diária e serviço de guincho;
- IX. Contribuições, transferências de recursos, subvenções, auxílios ou doações do Poder Público e/ou setor privado;
- X. Receitas advindas de convênios, termos de cooperação ou contratos que celebre;
- XI. Rendimentos e juros provenientes de aplicações financeiras.

**Art. 3º** – Os recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**), poderão ser aplicados para as seguintes finalidades.

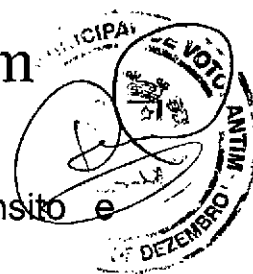
- I. Investimento na infra-estrutura urbana, obras e instalações, no que se refere ao suporte do sistema de trânsito, circulação e transporte público;
- II. Aquisição de equipamento e material permanente de consumo e de outros insumos necessários para a implantação, manutenção, fiscalização, policiamento, engenharia de trânsito e operação do sistema viário;
- III. Pagamento, desenvolvimento, aprimoramento e capacitação de recursos



# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



humanos ligados a área de trânsito e transporte público;

- IV. Pagamento de prestação de serviços ou contratação de empresa ou entidades para estudos, projetos e transporte público;
- V. Financiamento de programas de educação de trânsito;
- VI. Equipamento e serviços de apoio ao usuário;
- VII. Planejamento de gratificações aos policiais que sejam designados para atuação em ações e fiscalizações de policiamento de trânsito, a ser definido por Lei;
- VIII. Investimentos em equipamentos que favoreçam a segurança na circulação de pedestres, minimizando conflitos;
- IX. Capacitação tecnológica dos setores de trânsito e transportes públicos para monitoramento dos sistemas de gestão de trânsito e transportes públicos;

**Art. 4º** - Fica criado, passando a fazer parte da estrutura administrativa da Prefeitura Municipal de Votorantim, o Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**), com as atribuições de controle interno de todos os atos que importam nas finalidades objetivas na presente Lei.

**Art. 5º** - Compete especificamente ao Conselho gestor, entre outras atribuições:

- I. Estabelecer normas e diretrizes para o orçamento e a Gestão plena do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**);
- II. Administrar e promover o cumprimento das finalidades e objetivos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**);
- III. Examinar, quanto ao mérito, na aceitação de doações, legados, subvenções e contribuições de qualquer natureza;





# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



- IV. Administrar e fiscalizar a arrecadação da receita e o seu recolhimento;
- V. Deliberar sobre a aplicação das receitas específicas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**), na realização dos objetivos vinculantes estabelecidos no Art. 3º, da presente Lei;
- VI. Aprovar a aplicação e liberação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**);
- VII. Estabelecer limites máximos de financiamento a título oneroso ao fundo perdido;
- VIII. Fiscalizar e acompanhar a aplicação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito, solicitando, ainda, se necessário, o auxílio da Secretaria de Finanças do município;
- IX. Elaborar seu regimento interno;
- X. Submeter e encaminhar, mensalmente, ao Poder Executivo Municipal, até o dia 20 do mês subsequente, os balancetes do mês anterior, assim como, elaborar a contabilidade e as prestações específicas estabelecidas nas legislações competentes.

**Art. 6º** - O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**), compõe-se de 05 (cinco) membros, denominados de conselheiros gestores e 05 (cinco) membros suplentes, sendo que, para cada conselheiro titular corresponderá um suplente, devidamente escolhido e indicado pelo mesmo órgão de representação do titular, na seguinte composição:

- I. Três (03) representantes da Prefeitura Municipal de Votorantim;
- II. Um (01) representante das empresas permissionárias do transporte coletivo;



# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



- III. Um (01) representante da USABV (União das Sociedades Amigos de Bairro de Votorantim).

§ 1º - Os conselheiros e seus suplentes, serão devidamente nomeados por ato do Poder Executivo.

§ 2º- Os conselheiros suplentes poderão participar das reuniões do Conselho, com direito a voz e somente terão direito a voto quando o conselheiro titular estiver ausente.

§ 3º- No caso de vacância ou afastamento, o conselheiro suplente passará a ser o titular da vaga, devendo a Instituição Representante do Conselho indicar novo membro para ser o suplente.

§ 4º- Os membros titulares do Conselho Gestor, designarão entre seus pares, um presidente, um vice-presidente e um secretário executivo.

§ 5º- Todos os membros do Conselho Gestor terão mandato de 02 (dois) anos, admitindo-se a recondução.

§ 6º- É vedada a remuneração, a qualquer título, pelo exercício das atribuições de conselheiro do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), sendo essas atribuições consideradas de relevante interesse público.

**Art. 7º-** O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT) reunir-se-á ordinariamente uma vez a cada 60 (sessenta) dias e extraordinariamente, sempre que for necessário, quando convocado por seu presidente.

**Parágrafo único** – As reuniões do Conselho Gestor, serão instaladas e/ou iniciadas com a presença, no mínimo, de três (03) conselheiros efetivos, e na ausência destes, dos seus respectivos suplentes, e as deliberações serão tomadas mediante votação da maioria simples dos conselheiros.



# Câmara Municipal de Votorantim

"Capital do Cimento"

ESTADO DE SÃO PAULO



**Art. 8º** - O conselheiro que faltar nas reuniões ordinárias e/ou extraordinárias sem a devida justificativa, por duas (02) vezes consecutivas, será substituído por seu respectivo suplente.

**Art. 9º** - Em caso de extinção do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), seus bens e direitos reverterão ao patrimônio do Município, atendidos os encargos e responsabilidades assumidos.

**Art. 10** - O Poder Público Municipal poderá designar servidores pertencentes ao seu quadro, para o desenvolvimento das atividades relacionadas com os objetivos e finalidades da presente Lei.

**Art. 11** - As despesas decorrentes com a aprovação desta lei correrão por conta de verbas próprias consignadas em orçamento.

**Art. 12** - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

**Votorantim, 28 de agosto de 2.001.**

  
**Jerson Pedrosa**  
**PRESIDENTE**

  
**Heber de Almeida Martins**  
**1º SECRETÁRIO**

  
**Jomar Teles Procopio**  
**2º SECRETÁRIO**