



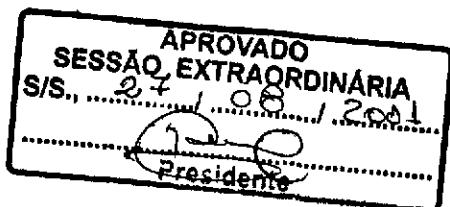
Câmara Municipal de Votorantim

ENTRADA 20 / 08 / 01 PROJETO DE LEI nº 39/01

ARQUIVO 29 / 08 / 01

AUTORIA Prefeito Municipal

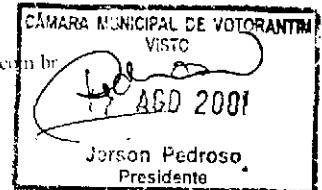
ASSUNTO: Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT).





Prefeitura Municipal de Votorantim/SP

“Capital do Cimento”
Av. 31 de março, n.º 327, centro. CEP 18110-900
Fone/Fax 015xx243-1121 (ramal 257). e-mail: pmvanslo@mail3.sptcenet.com.br



Of. 846/2001 - CM

Votorantim, 16 de agosto de 2001.

Excelentíssimo Senhor:

Encaminhamos, por meio deste, a essa Egrégia Casa de Leis, para apreciação de V. Exa. e Dignos Pares, o incluso projeto de lei sob n.º 015/01, que Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT).

Dando continuidade ao processo de municipalização do Trânsito em Votorantim, estamos propondo a criação do Fundo Municipal de Transportes e Trânsito, ao qual serão carreados os recursos arrecadados em função das atividades públicas relativas ao setor de transportes e trânsito, entre outras especificadas no art. 2º do projeto em questão e que por força da Lei Federal nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, suas alterações e regulamentações, devem ser obrigatoriamente aplicados no mesmo setor.

O projeto ora apresentando ainda cria o Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transportes e Trânsito, com a composição e competências nele explicitadas, tudo em conformidade com a legislação vigente e em atendimento ao interesse público municipal.

A criação do Fundo e seu Conselho gestor, que estamos propondo, é condição indispensável à operacionalização do Sistema Nacional de Trânsito, de forma municipalizada, em nossa cidade, lembrando que outras providências já foram tomadas no mesmo sentido, por força de outras Leis já apreciadas e aprovadas por essa Casa, a exemplos das Leis nºs 1372/99 e 1564/01.

Assim, solicitamos seja o presente projeto recebido e processado regularmente, nos termos do artigo 55, de nossa Lei Orgânica, para, ao final, receber a aprovação dessa Egrégia Casa de Leis.

Respeitosamente.


Jair Cassola

PREFEITO MUNICIPAL

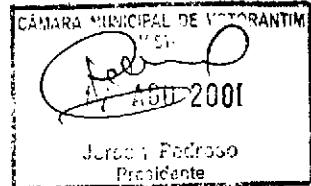
AO
Excelentíssimo Senhor
Jerson Pedroso
DD. Presidente da Câmara Municipal de
Votorantim-SP



Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo



Proj. nº 015/01

PROJETO DE LEI

Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT).

JAIR CASSOLA, Prefeito do Município de Votorantim, no uso de suas atribuições legais, faz saber que a Câmara Municipal aprova e ele sanciona e promulga a seguinte lei:

Artigo 1º - Fica criado, junto o Departamento de Transporte e Trânsito, o Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), que tem por objetivo garantir condições financeiras para o custeio e o investimento destinados ao desenvolvimento das ações de controle, operação, fiscalização e planejamento do transporte público, trânsito e sistema viário do município.

Artigo 2º - São receitas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT):

- I. Arrecadação do valor das multas advindas de infrações previstas na legislação de trânsito, assim como, de convênios celebrados entre o Estado de São Paulo e o município de Votorantim, para esse fim;
- II. Arrecadação proveniente da exploração de estacionamento rotativo em áreas públicas destinadas para esse fim;
- III. Dotação orçamentária própria ou os créditos que lhe sejam destinados;
- IV. Taxas de permissões, concessões e vistorias nos transportes coletivos, escolares e de alugueis;
- V. Multas aplicadas sobre as empresas permissionárias ou autorizadas para prestação de serviços de transporte público municipal;



Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo

- VI. Arrecadação proveniente da permissão ou locação de espaço publicitário em veículos, terminais, abrigos, pontos de ônibus, cartões de estacionamento, passes ou vales e quaisquer outras formas de uso e ocupação relacionado ao sistema viário de transporte;
- VII. Recursos repassados pelo Governo Federal ou Governo Estadual;
- VIII. Arrecadação proveniente do pátio de veículos apreendidos, taxa de apreensão, diária e serviço de guincho;
- IX. Contribuições, transferências de recursos, subvenções, auxílios ou doações do Poder Público e/ou setor privado;
- X. Receitas advindas de convênios, termos de cooperação ou contratos que celebre;
- XI. Rendimentos e juros provenientes de aplicações financeiras.

Artigo 3º – Os recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), poderão ser aplicados para as seguintes finalidades.

- I. Investimento na infra-estrutura urbana, obras e instalações, no que se refere ao suporte do sistema de trânsito, circulação e transporte público;
- II. Aquisição de equipamento e material permanente de consumo e de outros insumos necessários para a implantação, manutenção, fiscalização, policiamento, engenharia de trânsito e operação do sistema viário;
- III. Pagamento, desenvolvimento, aprimoração e capacitação de recursos humanos ligados a área de trânsito e transporte público;
- IV. Pagamento de prestação de serviços ou contratação de empresa ou entidades para estudos, projetos e transporte público;
- V. Financiamento de programas de educação de trânsito;
- VI. Equipamento e serviços de apoio ao usuário;
- VII. Planejamento de gratificações aos policiais que sejam designados para atuação em ações e fiscalizações de policiamento de trânsito, a ser definido por Lei;
- VIII. Investimentos em equipamentos que favoreçam a segurança na circulação de pedestres, minimizando conflitos;



Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
Estado de São Paulo

- IX. Capacitação tecnológica dos setores de trânsito e transportes públicos para monitoramento dos sistemas de gestão de trânsito e transportes públicos;

Artigo 4º - Fica criado, passando a fazer parte da estrutura administrativa da Prefeitura Municipal de Votorantim, o Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), com as atribuições de controle interno de todos os atos que importam nas finalidades objetivas na presente Lei.

Artigo 5º - Compete especificamente ao Conselho gestor, entre outras atribuições:

- I. Estabelecer normas e diretrizes para o orçamento e a Gestão plena do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT);
- II. Administrar e promover o cumprimento das finalidades e objetivos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT);
- III. Examinar, quanto ao mérito, na aceitação de doações, legados, subvenções e contribuições de qualquer natureza;
- IV. Administrar e fiscalizar a arrecadação da receita e o seu recolhimento;
- V. Deliberar sobre a aplicação das receitas específicas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), na realização dos objetivos vinculantes estabelecidos no Art. 3º, da presente Lei;
- VI. Aprovar a aplicação e liberação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT);
- VII. Estabelecer limites máximos de financiamento a título oneroso ao fundo perdido;
- VIII. Fiscalizar e acompanhar a aplicação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito, solicitando, ainda, se necessário, o auxílio da Secretaria de Finanças do município;
- IX. Elaborar seu regimento interno;
- X. Submeter e encaminhar, mensalmente, ao Poder Executivo Municipal, até o dia 20 do mês subsequente, os balancetes do mês anterior, assim como, elaborar a contabilidade e as prestações específicas estabelecidas nas legislações competentes.



Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

Estado de São Paulo

Artigo 6º - O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), compõe-se de 05 (cinco) membros, denominados de conselheiros gestores e 05 (cinco) membros suplentes, sendo que, para cada conselheiro titular corresponderá um suplente, devidamente escolhido e indicado pelo mesmo órgão de representação do titular, na seguinte composição:

- I. Três (03) representantes da Prefeitura Municipal de Votorantim;
- II. Um (01) representante das empresas permissionárias do transporte coletivo;
- III. Um (01) representante da USABV (União das Sociedades Amigos de Bairro de Votorantim).

§ 1º - Os conselheiros e seus suplentes, serão devidamente nomeados por ato do Poder Executivo.

§ 2º - Os conselheiros suplentes poderão participar das reuniões do Conselho, com direito a voz e somente terão direito a voto quando o conselheiro titular estiver ausente.

§ 3º - No caso de vacância ou afastamento, o conselheiro suplente passará a ser o titular da vaga, devendo a Instituição Representante do Conselho indicar novo membro para ser o suplente.

§ 4º - Os membros titulares do Conselho Gestor, designarão entre seus pares, um presidente, um vice-presidente e um secretário executivo.

§ 5º - Todos os membros do Conselho Gestor terão mandato de 02 (dois) anos, admitindo-se a recondução.

§ 6º - É vedada a remuneração, a qualquer título, pelo exercício das atribuições e conselheiro do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), sendo essas atribuições consideradas de revelante interesse público.

Artigo 7º - O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT) reunir-se-á ordinariamente uma vez a cada 60 (sessenta) dias e extraordinariamente, sempre que for necessário, quando convocado por seu presidente.



Prefeitura Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
Estado de São Paulo

Parágrafo Único – As reuniões do Conselho Gestor, serão instaladas e/ou iniciadas com a presença, no mínimo, de três (03) conselheiros efetivos, e na ausência destes, dos seus respectivos suplentes, e as deliberações serão tomadas mediante votação da maioria simples dos conselheiros.

Artigo 8º - O conselheiro que faltar nas reuniões ordinárias e/ou extraordinárias sem a devida justificativa, por duas (02) vezes consecutivas, será substituído por seu respectivo suplente.

Artigo 9º - Em caso de extinção do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), seus bens e direitos reverterão ao patrimônio do Município, atendidos os encargos e responsabilidades assumidos.

Artigo 10 - O Poder Público Municipal poderá designar servidores pertencentes ao seu quadro, para o desenvolvimento das atividades relacionadas com os objetivos e finalidades da presente Lei.

Artigo 11 – As despesas decorrentes com a aprovação desta lei correrão por conta de verbas próprias consignadas em orçamento.

Artigo 12 - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Votorantim, em 16 de agosto de 2001.


Jair Cassola

PREFEITO MUNICIPAL

A
CONSULTORIA JURÍDICA E COMISSÕES
S/S., 17/08/01
Presidente

A
COMISSÃO DE JUSTIÇA
RECEBIDO EM/...../.....
DEVOLVIDO EM/...../.....
Presidente

A
COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTOS
RECEBIDO EM/...../.....
DEVOLVIDO EM/...../.....
Presidente

A
COMISSÃO DE POLÍTICA URBANA E MEIO AMBIENTE
RECEBIDO EM/...../.....
DEVOLVIDO EM/...../.....
PRESIDENTE

EM DISCUSSÃO
S/S., 17/08/01
Presidente

APROVADO
SESSÃO EXTRAORDINÁRIA
S/S., 17/08/01
Presidente

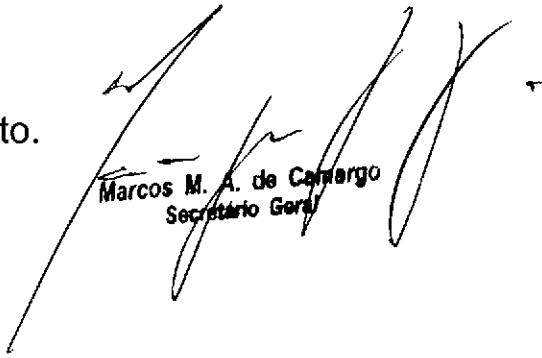


Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DA CÂMARA EM 21/08/2.001

Ao Sr. Presidente para o devido encaminhamento.


Marcos M. A. de Camargo
Secretário Geral

GABINETE DA PRESIDÊNCIA EM 21/08/2.001

Encaminhe-se ao Procurador Jurídico, para emissão de Parecer e após encaminhar às respectivas Comissões.

- Comissão de Justiça
- Comissão de Finanças e Orçamento
- Comissão de Política Urbana e Meio Ambiente
- Comissão de Política Social
- Comissão de Economia
- Comissão de Educação, Cultura, Esportes e Turismo
- Comissão de Administração Pública
- Comissão de defesa dos Direitos Humanos e da Cidadania
- Comissão de redação
- Mesa Diretora


Jerson Pedroso
Presidente



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
ESTADO DE SÃO PAULO

Procuradoria Jurídica

Parecer nº 047/2001.

Projeto de Lei nº 39/01, de autoria do Senhor Prefeito Municipal, que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT).

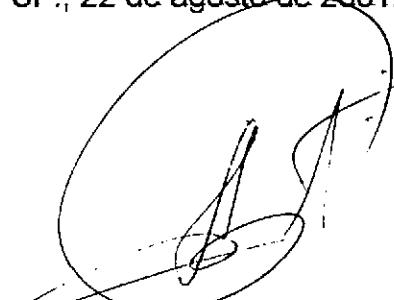
Parecer:

O Fundo Municipal de Transporte e Trânsito e seu Conselho Gestor, são organismos partícipes da estrutura administrativa, vinculados ao Poder Executivo.

Sob o prisma da viabilidade jurídica/constitucional, registre-se que o assunto tratado no projeto constitui matéria reservada à lei, sendo a iniciativa exclusiva do Senhor Prefeito Municipal.

Pelo exposto, não apresentando qualquer óbice neste aspecto, deve o processo legislativo ter seguimento, após os pareceres das Comissões de Mérito.

Votorantim, SP., 22 de agosto de 2001.



João da Silva Neto
Chefe de Serviços Jurídicos
OAB/SP 102952-B



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
ESTADO DE SÃO PAULO

PARECER DA COMISSÃO DE JUSTIÇA ao

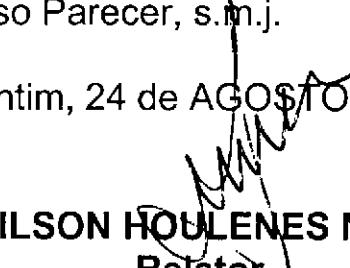
PROJETO DE LEI Nº 39/01

O Senhor Prefeito Municipal, no uso de suas atribuições legais apresenta o Projeto de Lei que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**).

Analizando as disposições constitucionais e regimentais, nada se encontrou que pudesse contrariar a presente propositura, assim sendo, é de se recomendar a sua **APROVAÇÃO** pelo Plenário, no que diz respeito aos aspectos acima mencionados.

Este é o nosso Parecer, s.m.j.

Votorantim, 24 de AGOSTO de 2.001.


ADILSON HOULENES MÓRA
Relator

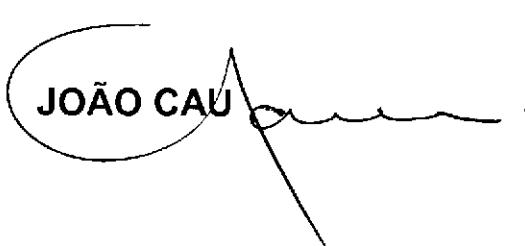
A Comissão de **JUSTIÇA**, em reunião com seus membros, resolveu acatar o relatório apresentado, e constitui parecer favorável à matéria em questão.

MEMBROS


JOÃO SOARES DE QUEIROZ


ORLANDO HERRERA DIAS


LUIZ GONZAGA LOPES


JOÃO CAU



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
ESTADO DE SÃO PAULO

PARECER DA COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO ao

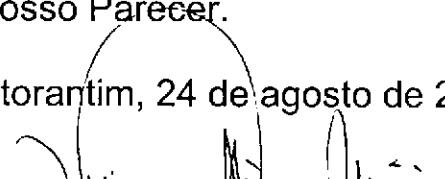
PROJETO DE LEI Nº 39/01

O Senhor Prefeito Municipal, no uso de suas atribuições legais apresenta o Projeto de Lei que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**).

De acordo com as normas regimentais e orçamentárias em vigor, nada se encontrou que pudesse contrariar a presente propositura, assim sendo, é de se recomendar a sua **APROVAÇÃO** pelo Plenário, no que diz respeito aos aspectos orçamentários e financeiros.

Este é o nosso Parecer.

Votorantim, 24 de agosto de 2.001.


PRIMO ALVINO VIEIRA
Relator

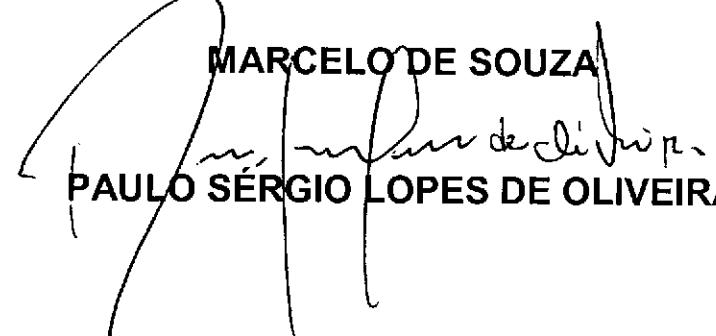
A Comissão de **FINANÇAS E ORÇAMENTO**, em reunião com seus membros, resolveu acatar o relatório apresentado, e constitui parecer favorável à matéria em questão.

MEMBROS


JOMAR TELES PROCÓPIO


OSVALDO BRASIL


MARCELO DE SOUZA


PAULO SÉRGIO LOPES DE OLIVEIRA



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
ESTADO DE SÃO PAULO

PARECER DA COMISSÃO DE POLÍTICA URBANA E MEIO AMBIENTE ao

PROJETO DE LEI Nº 39/01

O Senhor Prefeito Municipal, no uso de suas atribuições legais apresenta o Projeto de Lei que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT).

Analisando detidamente, nada se encontrou que contrarie a presente propositura, assim sendo, é de se recomendar a sua **APROVAÇÃO** pelo Plenário.

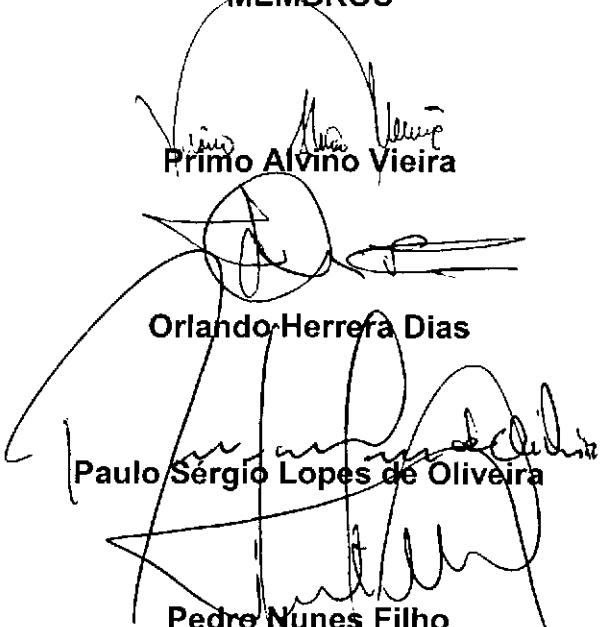
Este é o nosso Parecer.

Votorantim, 24 de agosto de 2.001.


José Lopes Procopio
Relator

A Comissão de **POLÍTICA URBANA E MEIO AMBIENTE**, em reunião com seus membros, resolveu acatar o relatório apresentado, e constitui parecer favorável à matéria em questão.

MEMBROS


Primo Alvino Vieira
Orlando Herrera Dias
Paulo Sérgio Lopes de Oliveira
Pedro Nunes Filho



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



Autógrafo nº 23/01

Projeto de Lei nº 39/01

Dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT)

Lei nºde.....de 2001.

JAIR CASSOLA, Prefeito do Município de Votorantim, no uso de suas atribuições legais, faz saber que a Câmara Municipal aprova e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

Art. 1º - Fica criado, junto ao Departamento de Transporte e Trânsito, o Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), que tem por objetivo garantir condições financeiras para o custeio e o investimento destinados ao desenvolvimento das ações de controle, operação, fiscalização e planejamento do transporte público, trânsito e sistema viário do município.

Art. 2º - São receitas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT):

- I. Arrecadação do valor das multas advindas de infrações previstas na legislação de trânsito, assim como, de convênios celebrados entre o Estado de São Paulo e o município de Votorantim, para esse fim;
- II. Arrecadação proveniente da exploração de estacionamento rotativo em áreas públicas destinadas para esse fim;
- III. Dotação orçamentária própria ou os créditos que lhe sejam destinados;
- IV. Taxas de permissões, concessões e vistorias nos transportes coletivos, escolares e de alugueis;



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



- V. Multas aplicadas sobre as empresas permissionárias ou autorizadas para prestação de serviços de transporte público municipal;
- VI. Arrecadação proveniente da permissão ou locação de espaço publicitário em veículos, terminais, abrigos, pontos de ônibus, cartões de estacionamento, passes ou vales e quaisquer outras formas de uso e ocupação relacionado ao sistema viário de transporte;
- VII. Recursos repassados pelo Governo Federal ou Governo Estadual;
- VIII. Arrecadação proveniente do pátio de veículos apreendidos, taxa de apreensão, diária e serviço de guincho;
- IX. Contribuições, transferências de recursos, subvenções, auxílios ou doações do Poder Público e/ou setor privado;
- X. Receitas advindas de convênios, termos de cooperação ou contratos que celebre;
- XI. Rendimentos e juros provenientes de aplicações financeiras.

Art. 3º – Os recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), poderão ser aplicados para as seguintes finalidades.

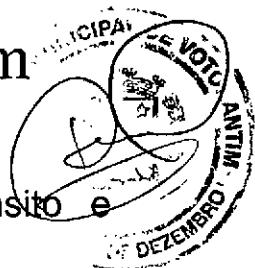
- I. Investimento na infra-estrutura urbana, obras e instalações, no que se refere ao suporte do sistema de trânsito, circulação e transporte público;
- II. Aquisição de equipamento e material permanente de consumo e de outros insumos necessários para a implantação, manutenção, fiscalização, policiamento, engenharia de trânsito e operação do sistema viário;
- III. Pagamento, desenvolvimento, aprimoramento e capacitação de recursos



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



humanos ligados a área de trânsito e transporte público;

- IV. Pagamento de prestação de serviços ou contratação de empresa ou entidades para estudos, projetos e transporte público;
- V. Financiamento de programas de educação de trânsito;
- VI. Equipamento e serviços de apoio ao usuário;
- VII. Planejamento de gratificações aos policiais que sejam designados para atuação em ações e fiscalizações de policiamento de trânsito, a ser definido por Lei;
- VIII. Investimentos em equipamentos que favoreçam a segurança na circulação de pedestres, minimizando conflitos;
- IX. Capacitação tecnológica dos setores de trânsito e transportes públicos para monitoramento dos sistemas de gestão de trânsito e transportes públicos;

Art. 4º - Fica criado, passando a fazer parte da estrutura administrativa da Prefeitura Municipal de Votorantim, o Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**), com as atribuições de controle interno de todos os atos que importam nas finalidades objetivas na presente Lei.

Art. 5º - Compete especificamente ao Conselho gestor, entre outras atribuições:

- I. Estabelecer normas e diretrizes para o orçamento e a Gestão plena do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**);
- II. Administrar e promover o cumprimento das finalidades e objetivos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**);
- III. Examinar, quanto ao mérito, na aceitação de doações, legados, subvenções e contribuições de qualquer natureza;



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



- IV. Administrar e fiscalizar a arrecadação da receita e o seu recolhimento;
- V. Deliberar sobre a aplicação das receitas específicas do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**), na realização dos objetivos vinculantes estabelecidos no Art. 3º, da presente Lei;
- VI. Aprovar a aplicação e liberação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**);
- VII. Estabelecer limites máximos de financiamento a título oneroso ao fundo perdido;
- VIII. Fiscalizar e acompanhar a aplicação dos recursos do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito, solicitando, ainda, se necessário, o auxílio da Secretaria de Finanças do município;
- IX. Elaborar seu regimento interno;
- X. Submeter e encaminhar, mensalmente, ao Poder Executivo Municipal, até o dia 20 do mês subseqüente, os balancetes do mês anterior, assim como, elaborar a contabilidade e as prestações específicas estabelecidas nas legislações competentes.

Art. 6º - O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (**FMTT**), compõe-se de 05 (cinco) membros, denominados de conselheiros gestores e 05 (cinco) membros suplentes, sendo que, para cada conselheiro titular corresponderá um suplente, devidamente escolhido e indicado pelo mesmo órgão de representação do titular, na seguinte composição:

- I. Três (03) representantes da Prefeitura Municipal de Votorantim;
- II. Um (01) representante das empresas permissionárias do transporte coletivo;



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



III. Um (01) representante da USABV (União das Sociedades Amigos de Bairro de Votorantim).

§ 1º - Os conselheiros e seus suplentes, serão devidamente nomeados por ato do Poder Executivo.

§ 2º - Os conselheiros suplentes poderão participar das reuniões do Conselho, com direito a voz e somente terão direito a voto quando o conselheiro titular estiver ausente.

§ 3º - No caso de vacância ou afastamento, o conselheiro suplente passará a ser o titular da vaga, devendo a Instituição Representante do Conselho indicar novo membro para ser o suplente.

§ 4º - Os membros titulares do Conselho Gestor, designarão entre seus pares, um presidente, um vice-presidente e um secretário executivo.

§ 5º - Todos os membros do Conselho Gestor terão mandato de 02 (dois) anos, admitindo-se a recondução.

§ 6º - É vedada a remuneração, a qualquer título, pelo exercício das atribuições de conselheiro do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), sendo essas atribuições consideradas de relevante interesse público.

Art. 7º - O Conselho Gestor do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT) reunir-se-á ordinariamente uma vez a cada 60 (sessenta) dias e extraordinariamente, sempre que for necessário, quando convocado por seu presidente.

Parágrafo único – As reuniões do Conselho Gestor, serão instaladas e/ou iniciadas com a presença, no mínimo, de três (03) conselheiros efetivos, e na ausência destes, dos seus respectivos suplentes, e as deliberações serão tomadas mediante votação da maioria simples dos conselheiros.



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO



Art. 8º - O conselheiro que faltar nas reuniões ordinárias e/ou extraordinárias sem a devida justificativa, por duas (02) vezes consecutivas, será substituído por seu respectivo suplente.

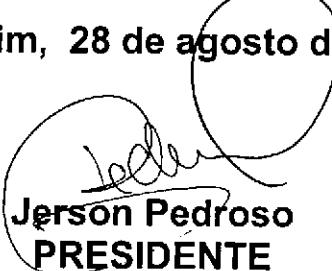
Art. 9º - Em caso de extinção do Fundo Municipal de Transporte e Trânsito (FMTT), seus bens e direitos reverterão ao patrimônio do Município, atendidos os encargos e responsabilidades assumidos.

Art. 10 - O Poder Público Municipal poderá designar servidores pertencentes ao seu quadro, para o desenvolvimento das atividades relacionadas com os objetivos e finalidades da presente Lei.

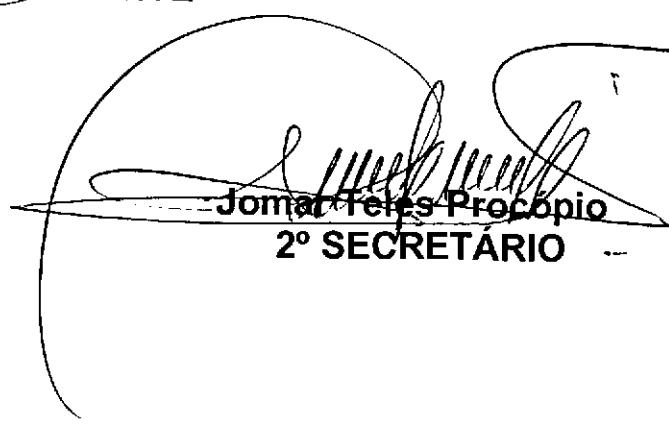
Art. 11 – As despesas decorrentes com a aprovação desta lei correrão por conta de verbas próprias consignadas em orçamento.

Art. 12 - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Votorantim, 28 de agosto de 2.001.


Jerson Pedroso
PRESIDENTE


Heber de Almeida Martins
1º SECRETÁRIO


Jomar Teles Procopio
2º SECRETÁRIO