



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
ESTADO DE SÃO PAULO

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VOTORANTIM

REQUERIMENTO Nº 174/24

CONSIDERANDO que, a Avenida 31 de Março é o principal corredor viário de Votorantim, desempenhando um papel crucial no fluxo de trânsito da cidade;

CONSIDERANDO que, a partir de 2009, caminhões foram proibidos de transitar pela Avenida 31 de Março, reduzindo significativamente a poluição sonora e contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos;

CONSIDERANDO que, o aumento populacional do município, especialmente nos últimos anos, tem causado congestionamentos no trânsito, em diversos pontos do município, especialmente durante os horários de pico, resultando em frequentes engarrafamentos, principalmente na região central, e, aumentando o tempo de deslocamento dos cidadãos;

CONSIDERANDO que, os constantes congestionamentos de trânsito na região central, particularmente nas vias principais como a Avenida Vereador Newton Vieira Soares, impactam negativamente a mobilidade urbana, a qualidade do ar e o bem-estar dos moradores;

CONSIDERANDO que, existem diversos pontos conflitantes na área central onde a alta concentração de veículos parados nos semáforos agrava ainda mais o problema de fluidez do trânsito;

CONSIDERANDO a proximidade da Avenida 31 de Março com o Rio Sorocaba e a possibilidade de construção de novas pontes como uma solução para melhorar o fluxo viário; e

CONSIDERANDO a necessidade de estudos e ações estratégicas para identificar e implementar alternativas viáveis para desafogar o trânsito na região central da cidade, garantindo uma mobilidade urbana mais eficiente e sustentável.

Diante do exposto, **REQUEIRO** à Mesa, na forma regimental, ouvido o Plenário, que se oficie à **Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal**, para que nos informe o seguinte:

- a) Quais ações a Prefeitura Municipal está realizando para desafogar o trânsito no centro de Votorantim? Existem projetos ou iniciativas específicas em andamento para melhorar a fluidez do trânsito nessa área?
- b) Existem estudos realizados que apontam alternativas para melhorar o trânsito na região central de Votorantim? Quais são as principais recomendações desses estudos e como a Prefeitura planeja implementá-las?
- c) Como o Poder Público está se preparando para enfrentar os problemas de trânsito que tendem a piorar com o crescimento populacional de Votorantim?



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”
ESTADO DE SÃO PAULO

- d) Quais são as estratégias de longo prazo da Prefeitura, para garantir uma mobilidade urbana sustentável e eficiente na região central da cidade?

Plenário "Pedro Augusto Rangel", em 20 de agosto de 2024.

LOURIVAL CESARIO DA SILVA
Vereador

APROVADO
SESSÃO ORDINÁRIA
S/S 20/08/24

Presidente