



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VOTORANTIM

REQUERIMENTO Nº 066/25

CONSIDERANDO que, é grande a preocupação com a recente substituição de ônibus novos por veículos antigos, os quais não oferecem as condições adequadas para o transporte dos cidadãos;

CONSIDERANDO que, relatos de usuários do transporte coletivo público apontam que diversos ônibus estão circulando sem ar-condicionado, com catracas e dispositivos de bilhetagem antigos, dificultando a leitura dos cartões e comprometendo a eficiência do serviço; e

CONSIDERANDO que, há registros frequentes de ônibus quebrando durante o trajeto, ocasionando atrasos nas linhas e prejudicando a rotina dos trabalhadores, estudantes e demais usuários do transporte público. Tal situação é inadmissível, e, demanda ações imediatas, para garantir, um transporte público seguro, eficiente e digno para a população votorantinense.

Diante do exposto, **REQUEIRO** à Mesa, na forma regimental, ouvido o Plenário, que se officie ao **Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal**, para que, por intermédio do setor competente, preste as seguintes informações a esta Casa Leis:

- a) Qual a justificativa para a troca dos ônibus novos por veículos antigos, da atual empresa concessionária do transporte público municipal?
- b) A Prefeitura foi informada a respeito dessas substituições?
- c) Há fiscalização por parte da Prefeitura sobre a qualidade da frota utilizada pela concessionária?
- d) Quais medidas estão sendo adotadas para garantir que os ônibus estejam em boas condições, inclusive de segurança, com equipamentos modernos e funcionando adequadamente?
- e) Existe um plano de melhoria para o transporte público municipal, prevendo a renovação da frota e a ampliação da fiscalização?
- f) Quais penalidades podem ser aplicadas à empresa responsável, caso o serviço não seja prestado de acordo com os padrões exigidos no contrato?
- g) Encaminhamento de relatórios de índice de socorro dos últimos 120 dias, contendo quantas quebras e paradas não programadas ocorreram nesse período, indicando o modelo, ano e placas dos carros.
- h) Encaminhamento de relatórios de manutenções, onde constem as manutenções corretivas programadas e as revisões preventivas.

Plenário "Pedro Augusto Rangel", em 18 de março de 2025.

RODRIGO DE MELO KRIGUER
Vereador

APROVADO
SESSÃO ORDINÁRIA
S/S 18/03/2025
Presidente