



# Câmara Municipal de Votorantim

**“Capital do Cimento”**

ESTADO DE SÃO PAULO

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VOTORANTIM**

## **REQUERIMENTO Nº 066/25**

**CONSIDERANDO** que, é grande a preocupação com a recente substituição de ônibus novos por veículos抗igos, os quais não oferecem as condições adequadas para o transporte dos cidadãos;

**CONSIDERANDO** que, relatos de usuários do transporte coletivo público apontam que diversos ônibus estão circulando sem ar-condicionado, com catracas e dispositivos de bilhetagem抗igos, dificultando a leitura dos cartões e comprometendo a eficiência do serviço; e

**CONSIDERANDO** que, há registros frequentes de ônibus quebrando durante o trajeto, ocasionando atrasos nas linhas e prejudicando a rotina dos trabalhadores, estudantes e demais usuários do transporte público. Tal situação é inadmissível, e, demanda ações imediatas, para garantir, um transporte público seguro, eficiente e digno para a população votorantinense.

Diante do exposto, **REQUEIRO** à Mesa, na forma regimental, ouvido o Plenário, que se oficie ao **Excellentíssimo Senhor Prefeito Municipal**, para que, por intermédio do setor competente, preste as seguintes informações a esta Casa Leis:

- a)** Qual a justificativa para a troca dos ônibus novos por veículos抗igos, da atual empresa concessionária do transporte público municipal?
- b)** A Prefeitura foi informada a respeito dessas substituições?
- c)** Há fiscalização por parte da Prefeitura sobre a qualidade da frota utilizada pela concessionária?
- d)** Quais medidas estão sendo adotadas para garantir que os ônibus estejam em boas condições, inclusive de segurança, com equipamentos modernos e funcionando adequadamente?
- e)** Existe um plano de melhoria para o transporte público municipal, prevendo a renovação da frota e a ampliação da fiscalização?
- f)** Quais penalidades podem ser aplicadas à empresa responsável, caso o serviço não seja prestado de acordo com os padrões exigidos no contrato?
- g)** Encaminhamento de relatórios de índice de socorro dos últimos 120 dias, contendo quantas quebras e paradas não programadas ocorreram nesse período, indicando o modelo, ano e placas dos carros.
- h)** Encaminhamento de relatórios de manutenções, onde constem as manutenções corretivas programadas e as revisões preventivas.

Plenário "Pedro Augusto Rangel", em 18 de março de 2025.

  
**RODRIGO DE MELO KRIGER**  
Vereador

  
APROVADO  
SESSÃO ORDINÁRIA  
S/S 18/03/2025  
Presidente