



# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”  
ESTADO DE SÃO PAULO

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VOTORANTIM

## INDICAÇÃO Nº 564/25

**INDICO** ao Senhor Prefeito Municipal, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana e demais setores competentes, **seja realizado com a máxima urgência um estudo técnico aprofundado para a implementação de mão única na Rua Luís Galli**, no Bairro Parque Bela Vista. A proposta é que o tráfego seja permitido **EXCLUSIVAMENTE** no sentido em direção à Avenida Eugenio Bernardi, proibindo veementemente o fluxo de veículos no sentido inverso, que leva à Rua Enrico Violino.

### JUSTIFICATIVA:

A presente solicitação, de extrema relevância para a segurança viária e a fluidez do tráfego em nosso município, decorre dos inúmeros e legítimos apelos recebidos de moradores e comerciantes da Rua Luís Galli. Tais apelos me levaram a realizar uma visita in loco, onde pude constatar, de forma inequívoca, a urgência e a necessidade de uma intervenção efetiva por parte do Poder Executivo Municipal.

Problema Atual e Elevado Risco: Atualmente, a Rua Luís Galli opera como uma via de mão dupla, caracterizada por sua estreiteza e pelo intenso fluxo de veículos que suporta. Esta rua é um corredor de tráfego significativo, especialmente para aqueles que provêm da Avenida Gisele Constantino e se dirigem à Avenida São João ou à Avenida Matheus Conegero. A combinação de uma via estreita e um volume elevado de tráfego resulta em condições de risco preocupantes. A elevada velocidade desenvolvida por alguns veículos, conjugada com a restrição espacial, tem sido a causa direta de acidentes frequentes, muitos dos quais devidamente registrados em Boletins de Ocorrência da Polícia Militar, atestando a gravidade da situação.



# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”  
ESTADO DE SÃO PAULO

**Impacto do Comércio Local e Redução do Espaço Útil:** A vitalidade do comércio local, tão importante para a economia de Votorantim, paradoxalmente, agrava o problema na Rua Luís Galli. A necessidade de carga e descarga por caminhões, aliada ao estacionamento de clientes, exige a utilização de ambos os lados da via. Esta dinâmica ocupa drasticamente o espaço útil de circulação, tornando a passagem simultânea de dois veículos em sentidos opostos uma tarefa árdua e, muitas vezes, impraticável. Tal cenário gera retenções, atrasos e um aumento exponencial do risco de colisões, especialmente nos horários de pico, quando a demanda por mobilidade é máxima.

**Comprometimento da Segurança e Serviços Essenciais:** As consequências desse estrangulamento viário vão além do mero desconforto. Em situações de emergência, a dificuldade de manobra e a saturação da via podem resultar no bloqueio de veículos de socorro – como ambulâncias e viaturas policiais ou de bombeiros. Essa interrupção no fluxo de serviços essenciais coloca diretamente vidas em risco, uma situação inaceitável para qualquer comunidade.

**Prejuízo à Qualidade de Vida e ao Desenvolvimento Urbano:** O estreitamento da via e o tráfego caótico não afetam apenas os motoristas. Pedestres, ciclistas e, em particular, pessoas com mobilidade reduzida, são severamente prejudicados, enfrentando dificuldades e riscos adicionais em seus deslocamentos. Além disso, o próprio comércio local, que é parte integrante do problema, acaba sofrendo as consequências negativas, com impacto no acesso de clientes e na fluidez de suas operações, o que, a longo prazo, pode comprometer seu desenvolvimento e prosperidade.

**Urgência do Estudo Técnico e Soluções Propostas:** Diante do exposto, torna-se inadiável a realização de um estudo técnico aprofundado por parte da Secretaria de Mobilidade Urbana (SEMOB). Este estudo deverá contemplar não apenas a viabilidade da implementação da mão única, mas também a reorganização inteligente do estacionamento, a criação e regulamentação de zonas específicas para carga e descarga, o reforço e a modernização da sinalização viária e a intensificação da fiscalização para garantir o cumprimento das normas de trânsito.





# Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”  
ESTADO DE SÃO PAULO

Como Vereador, meu compromisso inabalável é com a segurança, a fluidez do tráfego, a valorização do comércio local e a promoção da qualidade de vida de todos os munícipes de Votorantim. Estive pessoalmente na Rua Luís Galli, ouvi os anseios da comunidade e constatei, com a clareza dos fatos, a premente necessidade dessa intervenção. A urgência desta medida é inquestionável, pois a segurança e o bem-estar da população devem ser tratados como prioridade absoluta e jamais negligenciadas.

Certo de contar com a eficiência e o compromisso habitual dessa Secretaria na célere e eficaz resolução desta demanda crucial, aproveito o ensejo para renovar meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Ao Sr. Prefeito Municipal  
em 8 de julho de 2.025

  
**RODRIGO DE MELO KRIGUER**  
*Presidente*

Plenário “Pedro Augusto Rangel”,  
em 8 de julho de 2.025

  
**RODRIGO DE MELO KRIGUER**  
*Vereador*